8 Páginas

SANTA FE

DIARIO DE LA MAÑANA

1 Sección

Año XIX — No. 7581 | Santa Fe, Lunes 27 de Enero de 1930 | Redacción y Adm.: San Martín 2044 - 48

A. GAUDINO GANO EL GRAN P. NACIONAL

Una iniciativa de capital trascendencia para el norte santafecino

El P. E. de la nación dictó anteayer un decreto, firmado en acuerdo de gabinete, encomendando a la Dirección General de Minas, Geodesia e Hidrología del ministerio de Agricultura, la búsqueda de fuentes de agua subterránea en las regiones del país que carecen de tan precioso elemento en la superficie del suelo.

Se destina a tan plausible finalidad una inversión de cinco millones de pesos moneda legal, de los cuales se autoriza a gastar un millón durante el corriente año en la ejecución de perforaciones y la compra de maquinarias y demás elementos necesarios para esos trabajos.

El referido decreto dispone que la mencionada dependencia del ministerio nacional de agricultura, proceda de inmediato a preparar el plan general a que deberán ajustarse las actividades técnicas oficiales que las tareas de la búsqueda de agua han de requerir.

La noticia ha de ser recibida con justificado regocijo por los pobladores de diversas zonas del país donde la falta o la escasez de agua potable es causa de constantes sinsabores y del estancamiento de los progresos locales.

La región forestal santafecina situada en la parte del Norte del territorio provincial, es un ejemplo. A pesar de las incalculables riquezas representadas por sus bosques y a pesar también de la probada feracidad de sus tierras, no prospera en la forma que corresponde a su capacidad productiva, porque la naturaleza con haberse mostrado allí tan pródiga en beneficios, no la ha favorecido con agua potable en la cantidad necesaria para satisfacer las crecientes necesidades de sus pobladores y sus industrias.

Se supone que, tierras tan fértiles como las del Chaco santafecino, deben poseer corrientes subterráneas de agua a no muy grandes profundidades, pero hasta ahora no se han practicado investigaciones científicas serias y detenidas tendientes a solucionar el interesantísimo problema del agua, que asume allí caracteres de capital importancia.

Hace próximamente tres años, el gobierno de la nación destacó un geólogo para que hiciera estudios e informara sobre la posibilidad de extraer agua de las fuentes subterráneas en el departamento Vera. El técnico entonces comisionado se preocupó muy poco del buen desempeño de su cometido. Sus trabajos se limitaron a una ligera recorrida por varios distritos y en el informe elevado, que leímos con honda decepción, se limitó a informar al ministerio de Agricultura sobre pozos y abrevaderos particulares existentes, detallando la ubicación y la capacidad de los mismos. No se ensayó siquiera una perforación, ni se informó sobre la posible existencia de depósitos o corrientes de agua en el subsuelo.

Ahora, ante la disposición del P. E. nacional de que informamos es necesario que el gobierno de la provincia se interese y practique inmediatas y activas gestiones para que nuestra zona chaqueña sea una de las primeras beneficiadas, ya que su provisión estable y abundante del indispensable líquido, impulsaría en forma portentosa sus progresos.

Los pobladores de aquella región sufren verdaderas angustias en épocas de sequía y es la falta de agua la causa de que no florezcan allí poblaciones que en breve habrían de convertirse en verdaderos emporios de producción y prosperidad.

EMPLEO 18 HORAS 10 MINUTOS 57" 2/5

EN RECORRER LA DISTANCIA TOTAL, Y EN SEGUNDO PUESTO SE CLASIFICO ZATUZCEK

Pedrazzini, el bravo corredor rosarino se clasificó 3.o piloteando un coche Ford modelo "A"

LA LLUVIA MALOGRO EL ESTADO DE LOS CAMINOS

La segunda etapa de la gran carrera automovilística por el Gran Premio Nacional había provocado tanta o más expectativa que la que se disputó el sábado en el trayecto de Morón a Córdoba. Se habían seguido con gran interés todas las alternativas de la carrera, y causó no poca decepción entre los numerosos admiradores de Riganti la noticia del abandono de éste. La notable performance de Gaudino, que llegó primero a Rosario para terminar la etapa a Córdoba clasificándose ganador absoluto de la misma, causó también extraordinario júbilo, por cuanto goza el experto corredor entre los aficionados de muchas simpatías.

LA PARTIDA DE CORDOBA

De acuerdo a la clasificación de los corredores en la primera etapa, el orden de partida fué ayer en Córdoba, el siguiente:

Gaudino, a las 6.
Zatuszek a las 6.2.
Blanco a las 6.4.
Naxi a las 6.6.
Pedrazzini a las 6.8.
Destéfano a las 6.10.
Maurino, a las 6.12.
Díaz Castelli a las 6.14.
Fontana a las 6.16.
Hortal a las 6.18.
Pérez a las 6.20.
Zini a las 6.22.

En la recta de Ferreyra se congregaron por la mañana numerosos aficionados, que siguieron con visible interés los últimos preparativos de los corredores, quienes fueron secundados en esa tarea por los más entusiastas. Gaudino reunió la mayoría de éstos, concentrándose toda la atención del público en los preparativos del expertísimo corredor, de quien se esperaba nuevamente una performance tan brillante como la cumplida en la etapa del sábado.

ESTADO DE LOS CAMINOS

Significó un inconveniente más para los escasos competidores que reiniciaron la etapa, el mal estado en que quedaron los caminos, como consecuencia de la lluvia caída en las primeras horas de la madrugada. No estaban en las mejores condiciones el día de la primera etapa, y la lluvia, si bien asentó la tierra en algunos tramos, dejó en tal estado otros que los corredores debieron hacer un encomiable esfuerzo para mantener firme la dirección de sus máquinas en los caminos fangosos.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Debió encontrar algunos inconvenientes durante los primeros tramos de la carrera el piloto del Chrysler, porque poco antes de llegar a Rosario, se recibió un despacho anunciando que Zatuszek, con su su Mercedes Benz había pasado a las 10.31, mientras que el paso de Gaudino se registraba por Carcarañá a las 11 horas 6 minutos.

Estaba siendo reciamente disputado el primer puesto entre Gaudino y el experto alemán, pero la mala suerte impidió que el conductor del Mercedes Benz se mantuviera en el puesto de vanguardia. Poco antes de mediodía se recibió en Rosario la noticia de que Zatuszek había volcado, y casi instantáneamente cruzó la meta Gaudino.

No había sido de gravedad el accidente, por cuanto a escasos segundos de aquél llegó Zatuszek y poco después Pedrazzini, el constante piloto del Ford que rindió un magnífico esfuerzo durante la etapa.

LA LLEGADA A ROSARIO

Cruzó la meta Gaudino a las 11 horas 2' 38" 2/5, y Zatuszek a las 11 horas 2' 46" 1/5.

Pedrazzini llegó a las 11 horas 2' 53" 3/5. Se supo entonces que en un vuelco sin consecuencias graves para la máquina y los corredores, el acompañante de Zatuszek había sufrido una lesión en la mano derecha.

Eran las 11 horas 51' 56" 2/5 cuando llegó Zini al control de Rosario, y a las 12 horas 21' 1/5 cruzó la meta Lalo Destéfano, con su Graham Paige sin frenos.

ORDEN DE LLEGADA

El orden de llegada a Rosario fué el siguiente: 1.o, Gaudino; 2.o, Zatuszek; 3.o, Pedrazzini; 4.o, Zini; 5.o Destéfano; 6.o, Nassi; 7.o, Hortal; 8.o Maurino; 9.o, Pérez; 10.o Díaz Castelli.

Se desmintió luego la noticia del vuelco de Zatuszek, comprobándose que quien se encontraba herido, aunque no de gravedad era el hermano de Gaudino, que corría como acompañante de aquél.

LLEGADA A MORON

En Morón se había congregado un gran número de aficionados a la espera de la llegada de los competidores, cuya clasificación final fué la siguiente:

1.o — Juan Antonio Gaudino, en 18 horas 10' 57" 2/5.

2.o — Carlos Zatuszek, en 18 horas, 15' 50".

3.o — Eduardo Pedrazzini, en 19 horas 08' 50" 3/5.

4.o — Nassi, en 19 horas 40' 18" 2/5.

5.o — Castelli, en 20 horas 32' 17" 1/5.

6.o — Hortal, en 20 horas 48' 7" 3/5.

MAS DETALLES SOBRE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

BUENOS AIRES, 26. — En Córdoba aglomeróse un público numeroso frente al palco del control, donde se dió la señal de partida, siendo saludados con grandes aclamaciones los once corredores que se presentaron a la largada.

Por encontrarse en malas condiciones su coche, desistió de participar en la carrera el corredor Fontana. Lo contrario anunció Zatuszek, quien no cambió de acompañante, haciéndolo con el mismo de ayer.

Como se preveía, desde los primeros kilómetros entablóse la lucha entre Gaudino y Zatuszek, en la vanguardia de la prueba.

Gaudino se detuvo momentos después de haber largado, a causa de que el motor perdía agua, circunstancia que aprovechó el corredor austríaco para alejarse en lo posible de su más cercano perseguidor.

A la llegada a Oliva, el primer control desde la salida de Córdoba, Blanco, que corrió bien las primeras etapas, comenzó allí a retrasarse por fallas en el motor, logrando por ello Pedrazzini, Nassi, Destéfano y Maurino, pasar a los primeros puestos.

EL PASO POR LOS CONTROLES

El paso por Laguna Larga se hizo en este orden: Maurino a las 6.33; Castelli a las 6.54; Blanco a las 6.42; Zatuszek a las 6.33; Nassi a las 6.37; Pedrazzini a las 6.45; Gaudino a las 6.30; Destéfano a las 6.49; Zinni a las 6.52; Hortal a las 6.58; Pérez a las 7.04.

El paso por Río Segundo se hizo así: Maurino a las 6.20; Castelli a las 6.28; Blanco a las 6.20; Zatuszek a las 6.10; Nassi a las 6.26; Pedrazzini a las 6.24; Gaudino a las 6.14; Destéfano a las 6.30; Zinni a las 6.29; Pérez a las 6.43; Hortal a las 6.43.

Por Oncativo los corredores pasaron en este orden: Zatuszek a las 7.05; Nassi a las 7.10; Pedrazzini a las 7.15; Pérez a las 7.40; Castelli a las 7.34; Blanco a las 7.24; Maurino a las 7.27; Gaudino a las 7.20; Destéfano a las 7.19; Zinni a las 7 y 23 horas.

Por Oliva pasaron así: Zatuszek a las 7.21; Nassi a las 7.28; Pedrazzini a las 7.23; Destéfano a las 7.35; Maurino a las 7.36; Gaudino a las 7.38; Zinni a las 7.40; Blanco a las 7.42; Hortal a las 7.45; Díaz a las 7.58; Pérez a las 8.01.

Al pasar por este control Zatuszek llevaba a Gaudino 17 minutos de diferencia, y al llegar al contro ubicado en Villa María, la diferencia fué tan sólo de 15 minutos.

ZINNI SE COLOCA PRIMERO

BUENOS AIRES, enero 26. — Poco después del paso de los corredores por Villa María, Zinni marchaba primero al llegar a Ballesteros, siguiéndole Zatuszek, quien en Bell Ville aventajó a Zinni en dos minutos.

En San Marcos siguió en la vanguardia Zatuszek, no variando la colocación en Leones, donde seguíanlo Zinni y Destéfano.

Por Las Tortugas, Zatuszek y Zinni ocuparon el primer puesto en 3.38; Gaudino en 3.50; Destéfano en 3.53; Pedrazzini en 3.56.

En Cañada de Gómez, Gaudino se colocó tercero, ocupando siempre los primeros puestos Zatuszek y Zinni.

Al paso por Carcarañá Zinni colocóse en el primer puesto y a cinco segundos lo seguía Gaudino. Pedrazzini llegó a las 5.6; Zatuszek a las 5.8.

Ante un público numeroso que esperaba el arribo de los corredores del Gran Premio Nacional, llegaron a Rosario, Gaudino, Zatuszek y Pedrazzini.

LA SALIDA DE ROSARIO

BUENOS AIRES, 26. — Transcurrida la hora de neutralización del primer coche llegado a Rosario, se dió orden de salida en el club Diana, a los corredores que quedaban en carrera, siendo las 12 horas 28 minutos.

El paso por Villa Constitución se hizo en este órden: Zatuszek a las 13.22 horas y Pedrazzini a las 13 y 29.

Hasta San Nicolás el tiempo empleado en la segunda etapa era el siguiente: Zatuszek 6.29; Pedrazzini 6.41; Hortal, 6.41; Destéfano 6.47; Nassi 6.48 y Gaudino 6.58.

Siendo las 14.20 horas llegó primero a Pergamino Zatuszek, siguiéndolo rápidamente a un violento tren, pasando luego Pedrazzini a las 14 y 27 horas, a sólo un minuto, en la clasificación de esta etapa.

El tiempo empleado hasta Pergamino por Zatuszek y Pedrazzini fué de 7.18 y 7.19, respectivamente.

El tiempo empleado hasta Bartolomé Mitre fué 8.01 por Pedrazzini y 8.11 por Zatuszek y Nassi; Gaudino en 8.21.

Ante numeroso público instalado en las proximidades del control de Carmen de Areco, pasaron los corredores, marcando el siguiente tiempo:

Pedrazzini en 8.29; Nassi en 8.37; Hortal en 8.39; Zatuszek en 8.41 y Gaudino en 8.46.

PEDRAZZINI EN EL PRIMER PUESTO

Hasta San Andrés de Giles, Hortal y Pedrazzini habían efectuado el recorrido en 9.07, siguiéndole Gaudino en 9.10. Por Luján pasó primero Gaudino, haciéndolo a la hora 16.37, luego venía Zatuszek y Pedrazzini a las 16.19.

El tiempo empleado hasta Luján ha sido el siguiente: Pedrazzini 9.20; Zatuszek 9.36; Gaudino 9.37. En las cercanías del lugar fijado para la llegada y el cruce del camino macadanizado a Bella Vista con el de tierra a Puente Márquez, se vieron rodeados de público, poco después de mediodía.

Cuando el control anunció que el primer coche había pasado por Luján, el entusiasmo del público subió de tono, haciéndole numerosos comentarios en Morón, donde un público inmenso acudió a presenciar la llegada de los corredores, el que tuvo que realizar una larga espera, por cuanto el tiempo empleado fué bastante alto debido a la lluvia y al mal estado de los caminos.

LA LLEGADA A MORON

Gaudino fué el primero en llegar a Morón cuando eran las 17 9' 21" 1/5. Dos minutos después llegó Zatuszek cruzando la raya a las 17 11' 22" 2/5. Pedrazzini llegó a las 17 horas 12' 33" 2/5

HOMENAJE A UN VECINO DE BELGRANO

BUENOS AIRES, enero 26. — Cumpliéndose hoy el centenario del nacimiento del señor Policarpo Mom, caracterizado vecino del barrio de Belgrano, fallecido a la edad de 91 años, oficióse en la Iglesia Inmaculada de Belgrano una misa.

Luego en el Cementerio de la Recoleta, colocóse una corona de flores naturales, hablando el doctor José P. Tamburini, quien hizo el elogio del señor Mom.

Han sido nulas las actividades en la Casa de Gobierno

(Austral)

BUENOS AIRES, enero 26. — En la casa de Gobierno las actividades han sido casi nulas, debido a la ausencia del presidente señor Irigoyen, quien se halla en su establecimiento de campo situado en la estación De la Riestra.

Los Ministerios han permanecido cerrados todo el día.

PEREGRINACION DE SIRIOS LIBANESES

(Austral)

BUENOS AIRES, enero 26. — Efectuóse esta mañana la peregrinación a la basílica de Luján, organizada por los misioneros libaneses, participando en ella más de mil sirio libaneses.

EL HOMENAJE AL C. DREYER

(Austral)

BUENOS AIRES, enero 26. — En el teatro Ateneo ha convocado para una reunión previa que se realizará mañana, el empresario señor Mórtola Federico. Concurrirá lo más representativo entre la gente de teatro, al efecto de organizar una velada en homenaje al capitán Dreyer, que pereció en el naufragio del vapor "Monte Cervantes".

EL INCIDENTE DE C. REAL

(Austral)

MADRID, enero 26. — Mañana comenzará el consejo de guerra instaurado contra los jefes y oficiales, que tomaron parte en la tentativa de sedición en la ciudad Real en el mes de enero del año 1929.

Se celebró la independencia de la India

BOMBAY, enero 26. — En todo el territorio de la India ha sido celebrado hoy con gran entusiasmo, el día de la independencia nacional.

BONFIGLIO VENCIO A J. KEYES

Al séptimo round

(Austral)

NUEVA YORK, enero 26. — El brillante pugilista argentino Bonfiglio, se presentó nuevamente anoche al público estadounidense, en el ring del Madison Square Garden.

El rival que le tocó en suerte en esta oportunidad, fué Jimmy Keyes, el que fué vencido por el argentino, después de seis rounds de pelea, que fué en todo su transcurso en extremo interesante, habiendo probado Bonfiglio que tiene condiciones como para medirse con adversarios de mayor calibre que el de anoche, a quien venció en forma neta en todos los rounds.

El público, después de la pelea, aplaudió largamente al argentino.

LA CATEDRA DE ARTE COLONIAL

(Austral)

SEVILLA, enero 26. — Hoy ha sido inaugurada la cátedra de arte colonial la cual está atendida por el ingeniero argentino señor Martín Noel.

Incendio de un camión cargado con nafta

(Austral)

ROSARIO, enero 26. — Comunicaciones recibidas de Gálvez, dan cuenta de que el viernes a las 12 horas incendióse un camión de la empresa Carlino Hermanos, entre las localidades de Gálvez y Rigby, el que iba cargado con nafta para la casa Cabusel, de Rigby.

El vehículo incendiado era conducido por Ernesto Forresto y estaba asegurado.

Tomó intervención la policía, quien dió cuenta al Juez de Instrucción, e instruye el sumario correspondiente.

Primo de Rivera pide se le diga si debe renunciar o no

(Austral)

MADRID, enero 26. — A altas horas de esta madrugada, el Jefe del Consejo de Ministros, general Primo de Rivera, facilitó una nota en la cual pide al ejército y a la marina, le digan claramente si desean que continúe en el gobierno o debe renunciar.

LOS CASOS DE PESTE BUBONICA EN EL INTERIOR

Un diario brasileño comenta en un suelto el caso

(Austral)

RIO DE JANEIRO, 26 — "El Correio Da Manha", publica en su edición de hoy un suelto en el que dice lo siguiente:

"Por telegrama de Buenos Aires, nos hemos enterado de diversos casos fatales de peste bubónica, ocurridos en el interior de la vecina república.

El terrible mal que irrumpe nuevamente en territorio nacional, en San Pablo, ronda a Río de Janeiro. El caso por lotanto tiene gravedad, reclamando de las autoridades mayor vigilancia.

Nuestra tradicional amistad con la Argentina, no pueda ser obstáculo para la adopción de cualquier medida que tienda a la seguridad pública.

Además, hace poco, cuando tuvimos epidemia de fiebre amarilla conviene recordar que la Argentina llegó a extremos rigurosos.

Las autoridades precisan estar vigilantes. Esperar que llegue el mal, es un crimen".

HAY COLONOS en CRITICA SITUACION en S. JUSTO

En el camino a Rincón volcó ayer un automóvil con tres personas

Las tres resultaron lesionadas de poca consideración

Ocupando el auto Ford chapa 4242 se dirigían ayer por la mañana a San José del Rincón los hermanos Faustino y Angel Suárez, españoles de 25 y 22 años respectivamente, domiciliados en calle 25 de Mayo 3300 y José María Cimadevilla, español, de 28 años, con domicilio en calle 25 de Mayo 3100.

Después de pasado el puente colgante Faustino Suárez que dirigía el auto aceleró la marcha, causa a la cual se debe sin duda que, al llegar a la curva existente como a mil metros del puente, el vehículo perdiera la huella y rodara terraplén abajo.

Era de esperar que del vuelco salieran muy mal parados los ocupantes del auto, pero tuvieron suerte pues sólo sufrieron lesiones de poca importancia, Faustino Suárez en la cabeza, Angel Suárez en la tibia izquierda y en el dedo pulgar del mismo lado, y Cimadevilla en el lado izquierdo de la cabeza.

Tomó intervención la comisaría 5ª haciendo conducir a los heridos a la Asistencia Pública desde donde se retiraron a sus respectivos domicilios después de practicárseles la primera cura.

El auto, que quedó con averías de consideración, fué sacado más tarde por un piquete del cuerpo de bomberos.

Se solicita la ayuda oficial

Informaciones de San Justo enteran de la afligente situación en que ha quedado una parte de los colonos de La Francia, a consecuencia, como es fácil presumirlo, de la pérdida de la cosecha del año pasado.

En esta deplorable emergencia, la única esperanza de los colonos para reponerse, se halla cifrada en la ayuda de los poderes públicos, que en verdad son los únicos, también, que disponen de medios y recursos bastantes para librarlos del mal momento porque atraviesan.

Ya hemos dicho que el gobierno nacional está particularmente preocupado en atenuar los efectos del que bien puede llamarse desastre agrícola, pero es necesario que los interesados en obtener su protección, no se limiten a lamentarse de sus desdichas sin salir de los predios que cultivan, sino que deben presentarse, como muchos ya lo han hecho, colectivamente o por medio de delegados ante los poderes correspondientes para exponerles su situación y requerirles lo que deseen.

Decimos que muchos son los agricultores del país que han obrado de esta manera, los cuales siempre encontraron abiertas las puertas del gobierno para sus gestiones, así como la mejor disposición a socorrerlos de parte del presidente de la República, Dr. Hipólito Irigoyen.

Esos poderes deben ser informados, repetimos, por los mismos colonos, de cualquier caso en que se haga necesaria su ayuda, pues de lo contrario, no podrán estar al corriente de todas las situaciones de esa naturaleza ni, por ende, en actitud de remediarlas.

Hacemos esta observación porque, según parece, los colonos de La Francia que se lamentan de su adversa suerte, no han iniciado las gestiones indispensables para lograr ser oídos del gobierno, así sea de la provincia como de la nación, concretándose a exteriorizar el quebranto que les aflige en forma de que sólo la prensa puede enterarse y llevarlo a conocimiento de los poderes públicos.

Indudablemente que ésto ya es mucho hacer en favor de los mismos y para que en las esferas oficiales no se desconozcan estas cosas, pero conviene sobremanera que los interesados lleguen personalmente ante esos poderes a enterarlos de sus necesidades.

Por lo que atañe al caso de La Francia, no deben ignorar esos agricultores, y de lo contrario se lo hacemos saber expresamente, que la seccional en Santa Fe de la Defensa Agrícola, tiene instrucciones del ministerio respectivo, de acuerdo con los enunciados propósitos del P. E. nacional, para suministrarles semillas y remediar o propender a remediar cualquier otra necesidad que experimenten los colonos con motivo de haber perdido su cosecha.

Una bala de "matagatos" en el codo

Adam Buck, de 16 años y Antonio Paduchick, de 17, ambos austríacos, amigos y vecinos, domiciliados en calle Lavalle 4558 y 4550, respectivamente, salieron ayer tarde a cazar pájaros allá por las inmediaciones de la vía del FCSF a Colastiné, a la altura de calle Vélez Sársfield.

Dicen ellos que a cazar, pero sólo llevaban como armamento una pistola de las llamadas "matagatos", pero, eso sí, una buena provisión de balas.

Con ser tan poca cosa una matagatos, es suficiente para que el consabido percance se reprodujera.

Le tocaba tirar a Buck y éste tenía el peligroso juguete en las manos para cargarlo. Al hacerlo se le escapó el tiro destinado a un cachilo y el proyectil fué a incrustársele a Paduchick en el codo izquierdo. Asustados regresaron al centro y un agente de policía se enteró del percance e intervino. Paduchick fué conducido a la Asistencia Pública donde se le practicó la primera cura, pero no le extrajeron la bala por no ser posible localizarla, para lo cual es necesario obtener una radiografía.

Hoy deberá concurrir el herido al hospital de Caridad a hacerse extraer el plomo y de allí saldrá jurando no volver a hacer reír a los cachilos intentando cazarlos con matagatos.

La seccional 5ª tuvo el trabajo.

El conflicto Paraguayo - Boliviano

El gobierno de Bolivia ha enviado un mensaje a la Liga de las Naciones desmintiendo la información paraguaya

GINEBRA, ENERO 25. — EL SECRETARIO GENERAL DE LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES, HA RECIBIDO HOY UN MENSAJE FIRMADO POR EL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DE LA REPUBLICA DE BOLIVIA, EN EL CUAL EL CITADO CANCILLER, DESMIENTE TERMINANTEMENTE LA VERSION PARAGUAYA QUE SE REFIERE AL RECIENTE INCIDENTE EN EL CHACO BOREAL, Y EN EL CUAL APARECIA EL GOBIERNO DE BOLIVIA, COMO INICIANDO LAS HOSTILIDADES CON ESA REPUBLICA VECINA.

EL MINISTRO BOLIVIANO, REITERA NUEVAMENTE EL DESEO DE BOLIVIA PARA CONSERVAR LA PAZ EN ESTA PARTE DE AMERICA.

EN CUANTO A LOS PARAGUAYOS, HAN ANUNCIADO NUEVAMENTE QUE LA MOVILIZACION DE FUERZAS DECRETADA POR EL GOBIERNO DE BOLIVIA, SE DEBE AL DESEO DE ESTA NACION DE CONQUISTAR ESA PARTE DEL CHACO, QUE ESTA EN LITIGIO.

PRECIOS DE LAS HARINAS

JOSE MARCONETTI E HIJOS
Molinos harineros

ENERO 15. —

Desde la fecha y hasta nueva orden rigen los siguientes precios por los productos de este molino sobre WAGON PUERTO SANTA FE.

Harinas:

0000 ALIANZA			14.80
000 ALIANZA o AURORA			13.80
00 ALIANZA o PALMITA			13.20
0 ALIANZA			12.40
00 AURORA			12.40
0 SUPERIOR			10.90
0 ESPECIAL			10.70
Residuos: AFRECHO	100 kilos	$	5.70
AFRECHILLO	id.	"	5.70
AFRECHILLO GORDO	id.	"	6.80
REBACYLLOS	id.	"	6.80
MAIZ PISADO	id.	"	12.40
AFRECHILLO DE MAIZ	id.	"	7.—
TRIGO PELADO	id.	"	20.—
SEMOLA DE TRIGO CANDEAL	id.	"	22.—
HARINA DE MAIZ	id.	"	12.40

Estos precios se entienden sin compromiso, sujetos a nuestro

ESTADO DEL RIO

El boletín diario de calado informa que el hidrómetro del dique Nº 2, a las 7 horas del día de ayer, marcaba 4.08. En consecuencia el río creció 3 centímetros.

El calado máximo admisible del Puerto era de 27 pies 2" pulgadas.

DATOS DEL TELEGRAFO

Río Corrientes 2.10, creció 1 ctm.

Itá Ibaté, 3.10.

Ituzaingó 2.15, bajó 11 ctms.

Posadas 2.45.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Buques a la descarga. — Vapores italiano Atlántica y griego Daphne, con carbón; id. sueco Gotaland, granitullo; id. belga Barón Baeyens, materiales; id. id. Leodium, id.; id. holandés Alphard, id.; id. griego Chelatros, carbón; id. italiano Dora Baltea y norteamericano Hollywood, con madera.

A la carga. — Vapores, inglés Ellesmere, rollizos; griego Ioannis, cerea; holandés, Parklaan, cereales; inglés, Rustington, cereales; italiano, Dora Baltea, rollizos; belga Barón Baeyens, mineral.

Entrados. — Vapor inglés Bruyere.

Salidos. — Vapor inglés Royal Crown.

CABOTAJE

Buques entrados y salidos: vapores nacionales Jorge Alberto, Ceres y Sarita I, con pasajeros.

A la descarga. — Lanchas Quo Vadis, mercaderías; Lucho, id. Mallorca, id.

Vapor El Plata, ferretería; Federal, vigas, Gloriosa, id. Olimpo, mercaderías.